Sfârşitul manevrelor regale

Din cauza timpului nefavorabil, M. S. Regele a dat ordin de contramandare a defilării. — Masa dela Cercul militar din Galaţi

Galaţi, 23 Oct.

Din cauza timpului neprielnic, Majestatea Sa Regele a dat ordin aseară să se contramandeze defilarea militară care era proectată să aibă loc Duminică 23 Octombrie 1938, la Tecuci, cu toate unităţile care au luat parte la manevrele regale.

In consecinţă, comandanţii şi conducătorii tuturor unităţilor care au participat la manevrele regale, au venit şi au rămas la Galaţi, unde s'a dat o masă de încheere în sala festivă a Cercului militar, prezidată de M. S. Regele.

Alături de M. S. Regele, la această masă au participat şi Măria Sa Mihai, Mare Voevod de Alba Iulia şi A. S. R. prinţul Friederich de Hohenzollern.

ASISTENŢA

La această masă au luat parte d-nii: general de divizie N. Ciupercă, ministrul apărării naţionale, general Iosif Iacobici, ministrul înzestrării armatei, general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului şi marinei, general dr. N. Marinescu, ministrul sănătăţii şi asistenţei sociale, M. Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi comunicaţiilor, Victor Cădere, rezidentul regal al ţinutului Dunărea de Jos, general de divizie adjutant Florea Tenescu, directorul manevrelor regale, Conţescu, ministru plenipotenţiar, reprezentantul României în C. E. D.; P. S. Lor Cozma, episcopul Dunării de Jos şi Partenie Ciopron, episcopul armatei, general Ştefan Ionescu, şeful Marelui Stat Major, general Sănătescu, general inspectori de armată: Ilasievici Atanasescu, Motaş, Florescu; g-ral Gh. Argeşeanu, fost ministru al apărării Naţionale, general de divizie Petre Dumitrescu, general de divizie Ion Ilcuş, comandantul partidei albastre, general Dumitru Popescu, comandantul partidei roşii, general adi. Mihail, directorul arbitrajului manevrelor şi prim aghiotant regal, general de divizie Ion Stoicescu, comandantul forţelor aeriene, amiral Petre Bărbuneanu, comandantul marinei regale, general David Popescu şeful statului major general al manevrelor, general de divizie Mihail Ionescu, fost ministru, preşedinte al consiliului de administraţie c. f. r., inginer Macovei director general C. F. R.; general de divizie Cornicioiu, general Const. Atanasescu, generalii: Gh. Popescu, Iarca, şi Telemac; general dr. Cristian, comandantul serv. sanitar al armatei, general Atanasiu, general Nicolaescu, general Son, general Sotir Dumitru, general P. Georgescu, general Leoveanu, general Buniş, contra amiral Schmidt, general Zisu, general Tătaru, general Iliescu, contraamiral Roşca, generali: Ştefanescu, Dăscălescu, Pârcălăbescu, Liteanu, Gavrilescu, Grigore Popescu, Pantazi, Teodorescu, D. Bengliu, Giosanu, Nicolescu, Topor, Gheorghe Radu, Marinescu, Bolceanu, Vlădescu, Popescu Ştefan, Raşcu, L. Teodorescu, Avramescu, Popescu Jac, colonel Subotin Pompiliu, prefectul judeţului Covurlui, Adamescu, primarul oraşului Galaţi, ing. Mihalache, directorul P. C. A.-ului, directorul general al siguranţei I. Bianu, comandor Preda Fundăţeanu; adjutanţii regali: colonei Filiti, Mihăilescu şi colonel Ştiubei; ofiţer de ordonanţă major Ilie Radu; precum şi ofiţerii superiori, şefii statelor majoare ale marilor unităţi, coloneii comandanţi de regimente şi ofiţerii diverselor servicii auxiliare ale armatei, care au cooperat la manevrele regale, precum şi toţi ataşaţii militari străini; directorii liceelor Vasile Alexandri şi liceul comercial din Galaţi.

OMAGII A. S. R. PRINCIPELUI FRIEDERICH DE HOHENZOLLERN

Apoi d. general N. Ciupercă, ministrul apărării naţionale, rosteşte în limba franceză câteva cuvinte la adresa A. S. R. principele Friederich de Hohenzollern, oaspetele Majestăţii Sale Regelui la manevrele regale.

OŞTIREA SA FIE GATA!

Continuând, d. ministru general N. Ciupercă adresează tuturor celor prezenţi cuvintele următoare:

Camarazi,

In jurul graniţelor noastre se aude încă zăngănit de arme. Glasul tunului, care era gata să vorbească, a tăcut.

EL INSA NU A AMUŢIT.

In ceasurile grele, prin care trece liniştea lumii, oştirea să ne fie instrumentul de justiţie şi de garanţie a păcii.

Acum, mai mult ca ori când, trebue să fim gata.

Să ne pregătim aşa dar şi mai serios.

FALANGA DE NEPATRUNS IN JURUL TRONULUI ŞI PAVAZA LA HOTARE, IATA MENIREA NOASTRA.

In aceste gânduri şi în asentimentul tuturor ofiţerilor, subofiţerilor şi trupei, armata, aeronautica şi marina Majestăţii Sale îşi unesc glasul cu mine şi strigă din toată inima:

Trăiască Majestatea Sa Regele Carol al II-lea!

Trăiască Marele Voevod Mihai de Alba Iulia!

Trăiască România!

(Intreaga asistenţă, în picioare, ovaţionează îndelung pe Suveran şi pe Moştenitorul Tronului).

*

A luat apoi cuvântul M. S. Regele. Discursul Suveranului îl publicăm în pag. I a ziarului.

Discursul d-lui general N. Ciupercă, ministrul apărării naţionale

La şampanie, d. general N. Ciupercă, ministrul apărării naţionale, a rostit următoarea cuvântare:

SIRE!

Un obicei, care a şi trecut în tradiţie, aduce şi anul acesta pe Majestatea Voastră la marile manevre, în mijlocul ostaşilor.

Este cea mai mare cinste, pe care armata, aeronautica şi marina regală o aşteaptă în fiecare an, cu înfrigurată nerăbdare.

Este o recompensă neasemuită, pe care Inalta bunăvoinţă a Majestăţii Voastre o cheltueşte mărinimos pentru ostaşii Săi. Şi este, mai ales, Majestate, o incomparabilă mândrie pentru noi de a Vă şti în fiecare an câteva zile în mijlocul nostru şi, NUMAI al nostru.

Ostaşii Majestăţii Voastre, care alături de toată suflarea românească apreciază atât de mult eforturile ce le faceţi în toate ramurile de activitate ale ţării, sunt însă deosebit de mulţumiţi să constate grija de fiecare clipă, pe care Majestatea Voastră o acordă în special armatei, aeronauticei şi marinei Sale.

MAJESTATE,

Imprejurările grele prin care trece astăzi întreaga omenire, justifică preocuparea cu totul deosebită, pe care Majestatea Voastră o poartă dotării oştirii Sale. De aceia, în special noi militari din guvern şi şeful Marelui Stat Major al armatei, asigurăm pe Majestatea Voastră că vom merge mână în mână, *pentru a înfăptui cât mai bine şi cât mai curând gândul cel bun, pe care Majestatea Voastră îl poartă armatei, aeronauticei şi marinei Sale.*

Sfetnicii Majestăţii Voastre Vă asigură aci, în auzul tuturor, că înţeleg să nu precupeţească nici un sacrificiu, numai şi numai pentruca să se îndeplinească cât mai complet şi cât mai repede Inalta şi atât de legitima dorinţă Regală a Majestăţii Voastre, care este chiar a ţării întregi.

Adresându-se Marelui Voevod Mihai, d. ministru al apărării naţionale, general N. Ciupercă, spune:

MARIA TA.

Şi în anul acesta, ca şi în trecut, ai venit la manevrele regale.

Ai venit însă între noi, purtând pentru întâia oară tresa de ofiţer.

Atenţiunea, cunoştinţele şi pasiunea deosebită ce Măria Ta ai arătat totdeauna trebuilor milităreşti, justifică pe deplin însemnele de maturitate, cu care ai fost investit de Majestatea Sa.

Ofiţerii şi trupa, care au fost prezenţi aici, au urmărit, cu dragoste şi mai ales cu admiraţie respectoasă, zelul şi rezistenţa neînfrântă, pe care Măria Ta Le-ai dovedit în timpul acestor manevre.

Pregătirea, pe care Majestatea Sa Regele, în Inalta Sa înţelepciune, caută şi reuşeşte a o da Măriei Tale, în toate direcţiile şi mai ales în frumoasa dar greaua meserie a armelor, formează pentru toată suflarea românească chezăşia cea mai sigură că mâine, când împrejurările vor cere, Măria Sa, Mihai, Marele Voevod de Alba Iulia, alături de noi, ostaşii Majestăţii Sale, va purta, cu aceiaşi strălucire şi aceiaşi faimă legendară, numele Marelui Domn Mihai Viteazul.

M. S. Regele a plecat spre Capitală

După banchet, la ora 3 jum. M. S. Regele şi Marele Voevod Mihai au părăsit oraşul Galaţi, cu un tren regal, plecând spre Capitală.

Pe peronul gării se aflau membrii guvernului, generalii cari au participat la manevre precum şi reprezentanţii autorităţilor civile şi militare din localitate.

*

Cu un tren special au părăsit oraşul şi ataşaţii militari străini împreună cu generalii români.

Munţii Făgăraşului acoperiţi cu zăpadă

Avrig, 22 Oct.

Munţii Făgăraşului, şi'n special în dreptul Surului, Negoiului şi Moldoveanului sânt acoperiţi, până aproape de poale, cu zăpadă.

Timpul s'a răcit foarte mult.

Un început de iarnă mohorită s'a aşternut pe toată „Ţara Oltului".

ZAPADA MARE LA SACELE

Satulung, 23 Oct.

De aseară, au început să cadă fulgi de zăpadă.

Toată noaptea a nins necontenit.

Dimineaţa, spre surprinderea tuturor, pământul era acoperit complet cu zăpadă ca în toiul iernii.

Din cauza greutăţii zăpezii, pomii cari mai aveau încă frunze, au fost rupţi; firele electrice şi ale telefoanelor au fost doborîte, cauzând mari pagube.

Zăpada aşa de timpurie a surprins pe toată lumea, care nici nu a fost pregătită pentru iarnă.

Sportivii şi-au luat skiurile şi au început sporturile de iarnă.

Ninsoarea continuă.

LA SIBIU

Sibiu, 23 Octombrie

In ultimele zile, temperatura a scăzut simţitor şi cu totul pe neaşteptate, la Sibiu.

Duminică dimineaţă, între orele 6—7, a căzut zăpadă. Zăpada s'a topit repede. Când telegrafiez, fulgii au început din nou să cadă.

—xx×⊙●⊙×xx—

PĂLĂRII DE DAME „CHAMBERLAIN"

O mare casă de mode din Londra a lansat „pălăriile Chamberlain" cu chipul premierului britanic, ca recunoştinţă către acesta pentru salvarea păcii în Europa.

În „Bibioteca juridică" de sub direcţiunea d-lui I. Lugosianu au apărut:

NOUA LEGE ADMINISTRATIVA (lei 40)

LEGEA PENTRU CIRCULAŢIA METALELOR PREŢIOASE (lei 10)

LEGEA PENTRU EXTINDEREA LEGISLAŢIEI din VECHIUL REGAT în BUCOVINA (lei 10)

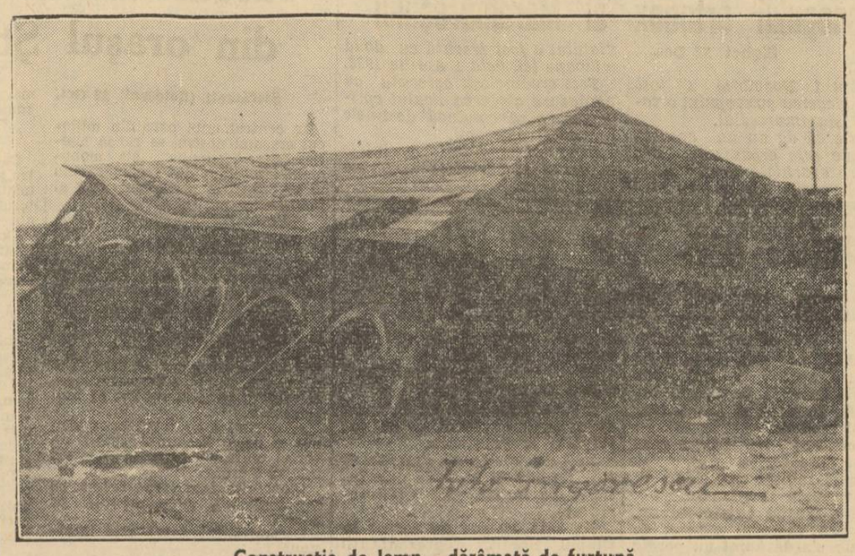
cu note explicative şi trimiteri la legile organice de M. G. CONSTANTINESCU doctor în drept

Orice comandă la editura ziarului „Universul"

Uraganul depe Marea Neagră a încetat

—oxo—

Cei 70 de marinari aflaţi pe draga „Saligny" au fost salvaţi. — Nici o victimă pe remorcherul „Julieta". — Cum au decurs operaţiile de salvare. — Ce ne declară d. căpitan Cezar Vasilescu



Construcţie de lemn, dărâmată de furtună

Constanţa, 23 Oct.

Deslănţuită pe neaşteptate, atunci când nimeni nu o prevedea, cea mai puternică furtună care a bântuit vreodată pe litoralul românesc al Mării Negre, a încetat brusc.

Tăria vântului s'a rupt tocmai când deznădejdea cuprinsese odată cu venirea nopţii, cele aproape 70 de fiinţe omeneşti aflate în mijlocul mării dezlănţuite, în pericol de a fi smulse de valuri.

Am trăit cu toţii prologul unei tragedii, care prin vrerea Domnului, nu a avut decât un sfârşit dorit de toţi.

*

Din reportajul de eri, cititorii şi-au putut da seama de adevărata situaţie şi mai ales şi-au putut închipui tăria furtunei care a sgâlţâit din toţi rărunchii Marea Neagră.

Ce s'o fi întâmplat prin alte părţi, nu ştim. Ne vom ocupa numai de cele petrecute la Taşaul, ele interesându-ne îndeaproape. Şi în această privinţă vom relata declaraţiile d-lui căpitan Cezar Vasilescu din marina comercială română, care deplasându-se la faţa locului tocmai în cele mai critice momente, a urmărit îndeaproape fazele, până la ora când situaţia nu mai prevestea nimic rău.

SITUAŢIA LA ORA 7 SEARA

Iată ce spune d. Cezar Vasilescu:

Prin bunăvoinţa d-lui inginer Chiriac, directorul portului, îndată ce m'am oferit spre a merge la locul nenorocirii, mi s'au pus la dispoziţie mijloacele de transport. Am ajuns la Năvodari la ora 6.30 seara pe o ploaie torenţială. Aci am luat contact cu d. Cotovu, directorul şantierului Taşaul, c-dor Niculescu, căpitan ajutor al portului Constanţa, şi alţii cari stătuseră toată ziua în preajma locului nenorocirii, muncind din toate puterile spre a veni în ajutorul sinistraţilor.

După ce am luat informaţiunile necesare, am plecat spre locul în dreptul căruia se afla eşuată draga „Saligny". Am constatat că vasul se pusese pe uscat, cam la 80—1000 metri de ţărm şi la 500 m. Sud de digul portului Taşaul, dinspre Mamaia. Deşi furtuna era în toiul ei, totuşi datorită faptului că bancul de nisip pe care se aşezase vasul era prea întins, brizanţii îşi pierdeau din forţă înainte de a lovi în draga.

Tot aci am găsit şi pe maestrul Văleanu dela soc. „Salvamar", care împreună cu ceilalţi conducea operaţiunile de salvare din timpul zilei.

Dela d-sa am aflat că încercările de a stabili legătura cu cei depe dragă prin aruncare de rachete, eşuaseră din cauza vântului puternic. Aceasta a fost poate un bine, deoarece cei depe vas s'ar fi îngrămădit să se salveze şi nu ar fi fost excluse unele nenorociri.

PRIMELE SEMNALE

Vasul având o poziţie relativ bună am început semnalizările prin lumini şi morse. I-am sfătuit, de comun acord cu d-nii ing. Cotovu, c-dor Niculescu şi căpitan Diaconescu, cari reveniseră la faţa locului, să stea la bord până la ziuă, când vor fi salvaţi.

Deasemenea întrebându-i, ni s'a comunicat prin semnale luminoase că echipajul remorcherului „Julieta" a fost în întregime salvat şi se află pe bordul dragii.

După noui semnalizări între ţărm şi vas, cari au durat până la ora 11 noaptea când intensitatea furtunei începuse să se atenueze, liniştiţi şi siguri că a doua zi vor fi salvaţi, ni s'a urat de pe bord „noapte bună".

In acelaş moment au sosit dela Constanţa, cu o autocamionetă încărcată cu pături şi toate uneltele necesare unui sinistru marin, d-nii ing. Chiriac, directorul portului, c-dor Victor Iosif, ing. Vernescu, G. Mellisopol şi căpitanul Severineanu.

S'au format apoi echipe de veghe, cari sub conducerea d-lor ing. Cotovu, c-dor Niculescu şi maestrul Văleanu dela „Salvamar", au stat pe rând la faţa locului, deşi furtuna încetase cu totul, până în zorii zilei.

DESPRE FURTUNA ŞI SALVATAJ

Intrebându-l despre furtuna de eri şi despre operaţiunile de salvare, d. căpitan Vasilescu a adăugat următoarele în Marea Neagră asemenea furtuni sunt frecvente, însă rar am văzut în carieră mea, o furtună de intensitatea celei de eri.

In c[illegible]

Taşaul, trebuie să se ştie că nicăieri şi nici când nu s'a înfăptuit o lucrare mare fără greutăţi şi sacrificii. Aceasta trebuie s'o ştie şi acei cari nu au altă ocupaţie decât de a critica fără să fie nici cunoscători nici oameni de specialitate.

Sigur este un lucru că organele de conducere au luat toate măsurile şi nu au precupeţit nimic pentru salvarea vaselor şi echipajiilor, a încheiat d-sa.

DEBARCAREA MARINARILOR AFLAŢI PE DRAGA „SALIGNY"

Imediat ce timpul a permis, s'a început debarcarea celor 70 de oameni, cari au trăit grele clipe. Operaţiunile de debarcare s'au făcut sub supravegherea d-lor ing. Cotovu, maistrului Văleanu dela „Salvamar" şi a celorlalţi ingineri de la Taşaul.

Cu camioanele, marinarii au fost aduşi la Constanţa, dându-li-se toate îngrijirile.

Imbucurător este faptul că nu s'a înregistrat nici un accident omenesc, iar starea fizică a celor 70 este destul de bună.

OPERAŢIUNILE PENTRU DESPOTMOLIREA DRAGEI

Deşi situaţia dragei „Saligny" este foarte critică, s'au început încă de astăzi operaţiunile de despotmolire.

Lucrează la despotmolire remorcherele portului şi cele două şalupe ale soc. „Salvamar", „Albatros" şi „Pescăruşul".

Se speră că încercările de salvare vor fi încununate de succes.

DRAGA „MIDIA" A SOSIT IN PORTUL CONSTANŢA

Draga „Midia" despre care anunţasem că a fost surprinsă de furtună în drum spre Balcic şi care reuşise să se retragă la adăpost la capul Caliacra, a revenit azi dim. în portul Constanţa.

Vasul nu a suferit decât mici stricăciuni.

RAVAGIILE FURTUNEI IN ORAŞ

Furtuna a pricinuit mari pagube şi în oraş.

In afară de palatul municipal, despre care am relatat că vântul i-a smuls o bună parte din ţiglele de pe acoperiş, au fost desvelite şi mai multe case, îndeosebi în cartierele mărginaşe.

Deasemenea toţi pomii depe autostrada Constanţa-Mamaia, au fost trâmbaţi, iar unii chiar rupţi.

In parcul şi bulevardul dela cazinou, deasemenea s'au provocat stricăciuni.

Acoperişul cazinoului a fost desvelit de tablă, din care bucăţi întregi au fost aruncate la pământ.

Mai multe firme ale prăvăliilor din oraş au fost trântite jos.

ORAŞUL IN INTUNERIC

Pe la ora 8 seara, tot din cauza furtunei s'a defectat şi uzina electrică, oraşul rămânând mai mult de o oră în întuneric.

Abia refăcută şi uzina s'a defectat iarăşi pentru o jumătate de oră.

LEGATURILE TELEFONICE DISTRUSE

Tot din cauza furtunei, legăturile telefonice ale oraşului cu restul ţării au fost distruse dela ora 2 d. a. şi până la ora 10 seara, când s'a putut vorbi cu Bucureştii prin Brăila.

Deasemenea au fost distruse şi legăturile telefonice cu judeţul, autorităţile neputând fi informate asupra situaţiei.

Vântul a bătut cu o tărie de uragan. Pe străzile oraşului circulaţia ajunsese inexistentă.

SALVAREA LUCRATORILOR DEPE „HAR CARMEL"

Intre cei cari au avut de suferit mult din cauza furtunei, sunt şi cei 14 lucrători ce se aflau pe epava vasului „Har Carmel", naufragiat în imprejurările cunoscute, în dreptul punctului „Viile Noui", la sud de Constanţa.

Ei au trăit adevărate clipe de groază, mai ales în momentul când vasul a fost rupt în două. Neputându-li-se veni în ajutor, cu toate încercările făcute de şalupele soc. „Salvamar", ei au stat pe vas până în zorii zilei, când li s'au putut aduce provizii.

In afară de groaza prin care au trecut, starea lor fizică este bună.

Pavilionul băilor dela „Mamaia" a fost descoperit

Cu toată tăria furtunei, acetaş pe întreg litoralul românesc, nici un imobil nu a avut de suferit, ca pavilionul băilor dela Mamaia.

Deşi construcţie nouă, inaugurată acum cinci ani, cu mare pompă, acoperişul pavilionului băilor dinspre Nord, a fost scos din încheeturi, dat peste cap şi aruncat în mijlocul drumului.

Este ce nu poţi concepe, ca o clădire în care s'au investit milioane, să se dărâme peste noapte, când alte aşezări omeneşti, vechi de peste 50 ani, au rezistat aceluiaş vânt, aceleiaşi ploi, aceleaşi furtuni.

Credem de datoria noastră că este absolută nevoie să se instituie o anchetă pentru stabilirea răspunderilor.

Să fie obligat, de pildă, antreprenorul care a executat lucrarea s'o refacă şi totodată să se vadă şi cine a alcătuit comisia care a recepţionat această lucrare, care a costat oraşul multe milioane.

Dar, asupra acestei chestiuni vom reveni.

CUVINTE PENTRU MARINARII SALVATORI

Este locul să încheem aceste relatări asupra unor triste împrejurări cu câteva cuvinte despre marinarii primei noastre societăţi de salvare.

Puşi la prima lor încercare salvatorii români s'au dovedit la înălţimea misiunei ce o au.

Călăuziţi de acel spirit de rară simţire omenească, ei nu au precupeţit nimic spre a veni în ajutorul semenilor lor aflaţi în primejdie.

Şase pescari dispăruţi pe mare

Constanţa, 23 Oct.

Din cercurile pescăreşti locale aflăm că o barcă cu şase pescari cari se aflau în largul mării, fiind surprinşi de furtuna care a bătut eri nu au mai revenit la ţărm.

In căutarea pescarilor au plecat astăzi mai multe bărci, cari, până în prezent, nu au putut da de ei.

Cercetările vor continua şi mâine.

O BARCA SE RASTOARNA

Pescarul Suric, care plecase cu o barcă în larg, a fost surprins de furtună pe mare. Cu toate eforturile depuse spre a ajunge la mal, nu a reuşit.

In timp ce venea spre ţărm, barca s'a răsturnat. Pescarul, deşi sleit de puteri, a reuşit să ajungă totuşi la ţărm înot.

Barca a fost pescuită astăzi dar toate sculele de pescărit s'au pierdut în valuri.

Accidentul vasului „Avram Iancu"

Galaţi, 23 Octombrie

Vasul de călători „Avram Iancu", al N. F. R.-ului, plecat în cursă regulată din Galaţi spre Brăila Sâmbătă seara, a suferit un accident, în timpul cursei.

După vreo 20 minute de mers, din cauza furtunei violente care a bătut pe Dunăre, un lanţ care acţiona baturile vasului s'a rupt, din care cauză vasul şi-a pierdut direcţia, şi numai în urma intervenţiei d-lui căp. Ştefănescu, vasul nu a fost [illegible]

După o muncă de peste două ore, echipajul a reuşit să cupleze lanţul şi astfel, la ora 9 seara, a putut pleca mai departe spre Brăila.

Ajuns în port, vasul „Avram Iancu", tot din cauza furtunei, care se înteţise şi mai mult la acea oră, în timpul manevrei de acostare, a izbit prova vasului de pasageri „Principele Mircea" care a fost uşor avariat.

Autorităţile marinăreşti au deschis o anchetă.

Astfel, după patru ore în loc [illegible] vasul a putut ajunge [illegible] Brăila.

Pentru unirea organizaţiilor particulare

In urma consfătuirilor avute între d-nii N. K. Constantinescu, preşedintele Uniunii generale a funcţionarilor particulari şi Gh. Cristescu, preşedintele Frontului funcţionarilor particulari creştini, reeşind necesitatea unirii tuturor organizaţiilor de funcţionari particulari, s'a căzut de acord să se lanseze un apel către toţi conducătorii de asociaţii, invitându-i la o consfătuire în acest scop.

Astfel, pentru a se putea pune de acord cu intenţiunea d-lui ministru Ralea, asociaţiile au datoria să se unească.

Au fost invitate la o consfătuire pentru Miercuri 26 Oct. ora 8 seara, următoarele asociaţii: Federaţia sindicatelor de funcţionari particulari; Asociaţia contabililor autorizaţi; soc. Generală a funcţionarilor particulari; Asociaţia funcţionarilor din birourile particulare şi soc. Generală, secţia Griviţa.

Originalii din lumea asta

Faust dela Riviera

de MAURICE DE WALEFFE

Când ai 40 de ani în ziaristică (de vreme ce sunt 40 de ani din 1898, când, de-abia ieşit din universitate cu diploma de doctor în drept, am fost trimis de ziarul la care eram angajat, într'o regiune dela Equator să inaugurez o cale ferată africană care înconjura cataractele Congo-ului); când ai deci 40 de ani de ziaristică, visezi să compui galeria portretelor oamenilor cu adevărat originali pe care i-ai întâlnit pe acest vast pământ. Nu însă pe oamenii de stat catalogaţi, pe artiştii celebri banalizaţi prin sute de interview-uri, ci pe adevăraţii originali.

In ce mă priveşte, îi voi căuta mai întâi, în domeniul medicinei, deoarece, în definitiv, sănătatea e cea mai mare comoară a noastră, iar moartea cel mai grozav dintre rele. Incă de acum trei mii de ani, orbul cântecelor omerice, ne descria banchetul zeilor în Olimp: „Iar muzele în cor răspunzându-şi cu frumoasele lor glasuri, cântau nesfârşita fericire a zeilor şi nefericirea oamenilor cari, fiindcă aşa vor nemuritorii, sunt sortiţi bătrâneţii şi morţii".

In clipa aceasta nu se vorbeşte la Paris de parisienii cari se înapoiază de pe Riviera, de cât de un misterios doctor Faust, care, în acel paradis terestru, se străduieşte să smulgă naturii taina eternei tinereţi. Acest Faust de pe Riviera nu e atât de bătrân ca cel din operă. Barba lui, care ar putea să fie albă, nu-i ajunge până la brâu; ea e rasă în genul american. Pe nas poartă nişte ochelari strălucitori pe care nu-i apleacă pe alambicuri şi eprubete, ca în timpul Evului Mediu, ci asupra unor culturi de ţesuturi glandulare şi ampule de seruri. Acei cari l-au văzut, îl descriu ca pe un om mărunt, dar vânjos, muschiulos, vioi la 60 de ani, ca un om de 40, îmbrăcat în haine sportive.

Născut în Olanda, fost intern al spitalelor din Paris, el a trecut prin laboratoarele americane, ca şi celebrul fiziolog francez Carrell cu care seamănă ca tip. Milionar, sau fost milionar, nu s'a gândit să facă aur; ceeace îl pasionează e să refacă tinereţea.

Dispreţuind comunicările la Academiile de medicină care, după cum pretinde el, nu fac decât să se piardă un timp preţios în discuţii scolastice, el a scris puţin, dar a citit tot şi în toate limbile din ceeace au publicat ceilalţi cari au încercat să reîntinerească maşina omenească, cum e de pildă, vecinul său Voronoff, care grefează maimuţe tinere pe oameni bătrâni, sau şcoala vieneză, care cauterizează spre a congestiona, sau diatermizează cu razele X.

D-rul Faust de pe Riviera operează prin injecţii de sucuri glandulare care se fabrică pentru el de Institutul de endocrinologie din Londra. Intreaga aristocraţie londoneză e entuziasmată de această nouă metodă: ea a întinerit pe amiralul Gordon Campbell, pe lordul Zetland, pe generalul de la Voye pe generalul sir Arthur Phayre, pe sir Georges Sysmons, şi până şi pe venerabilul general Bindon Blood, care are 96 de ani.

Anul acesta, când toate personagiile acestea aristocratice au dat năvală pe Riviera, toţi au ţinut să vadă pe misteriosul medic al cărui nume fusese dat pe faţă: d-rul D'Eck; toţi fură însă refuzaţi, căci d-rul D'Eck le răspunse: „Nu fac clientelă"

Ca să fie mai sigur că va scăpa de această năvală de milionari pretenţioşi, d-rul Faust se mută. Fu regăsit pe o stâncă care domină frumoasa câmpie dela Saint Paul de Vence, unde un sculptor american, căruia îi plăcea singurătatea, îşi construise alătdată un cuib de vultur, apărat de nişte porţi de oţel blindat; şi d-rul Faust le închise în mod politicos, în nasul englezilor cari-l urmăreau.

Cei mai miraţi însă, de această aventură au fost marii Duci şi alţi nababi de pe Coasta de Azur, pe cari savantul nostru îi frequenta de 20 de ani, fără să le fi spus o vorbă despre arta sa. Il ştiau toţi că era medic, dar medic amator. Ca să descopere, că la ora la care ei îl părăseau, ca să se ducă în sala de baccara, acest epicurian în smoking se înapoia acasă la el, îşi punea o bluză de laborator şi diseca până în zori. A trebuit să sosească acele caravane de pelerini din Londra, atraşi de mirajul întineririi.

Dar cuvântul întinerire are darul să-l supere.

Reintinerire? Dar eu nu pot reîntineri. Dacă ai 60 de ani sau 70, ţi-i păstrezi. Nimeni nu se poate întoarce pe calea vieţii. Atâta doar, că-i vei păstra sănătos, fără să suferi. Bătrâneţea nu trebue să fie o durere. „Faust de pe Riviera"? Un jurnal m'a botezat astfel. Dar Faust, septuagenar în primul act, apare tânăr şi sprinten în al doilea. Aceasta e simplă feerie de operă. Nu! In aceste corpuri tiroide, pe care le aveţi la gât, în această hipofiză, mare cât o nucă, pe care o aveţi sub creer, în această glandă pineală, mare cât un bob de mazăre, în care Descartes aşeza sufletul, în aceste capsule subrenale, mari cât două boabe de fasole, dar puternice cât nişte dinamuri, cari comandă energia dv. nervoasă, eu inoculez sucuri, hormonii cari lipsesc, aşa după cum se toarnă apă sărată într'o pilă electrică epuizată. Nu e tot atât de uşor. Câteva miligrame mai mult ar putea otrăvi, în loc să vindece. Căci ar da naştere la antihormoni, cari atunci ar distruge tot. Mi-au trebuit 25 de ani, ca să dozez aceste sucuri. Se pare că am redat sănătatea, fără să ştiu, unor personagii importante din aristocraţia engleză. Sunt încântat, dar acesta e un motiv mai mult ca să fiu lăsat să continuu.

Şi Faust-ul nostru olandez, mai cuminte decât acela al lui Goethe, în loc să se ducă să alerge după Margarete, în tovărăşia unui Mefisto ispititor, le strigă dindărătul uşilor de oţel ale laboratorului său:

— Să deviu medicul bogătaşilor? Niciodată! Am încă zece ani înaintea mea, ca să studiez; nu mi-i vor răpi!

Gălăţeni contravenienţi la ordonanţa de apărare pasivă

Galaţi, 22 Oct.

Comitetul local de apărare pasivă a dat ordonanţă prin care a pus în vedere tuturor locuitorilor de a camufla luminile pentru ca oraşul să fie cufundat într'un complet întuneric.

Numeroşi locuitori n'au înţeles să respecte această ordonanţă.

D-nii comandor Igiroşanu şi căpitan Iliescu, comandantul gardienilor publici, în urma raziilor făcute, au dresat procese verbale de contravenţie următorilor cetăţeni, cari vor fi trimişi în judecată în conformitate cu dispoziţiunile noului cod penal „Regele Carol II".

Ben Frantz, din str. Brăilei 170; Ghiţă Dumbravă, din str. Brăilei (imobilul şcoalei de fete); Manov Mihai, din str. Brăilei 171; Andrei Palu, din str. Eliade Rădulescu 7, Alexandru Bulgaru din str. Eliade Rădulescu 9, Schein Lupu Grimberg din str. H. Rădulescu 21, Gh. Stancu şi Gh. Stavru ambii din str. H. Rădulescu 21; Mihalache Hâncu, din str. Eliade Rădulescu 24; Avram Stoica, din str. Theodor Thenea 148; Ianoş Teodor din str. Ceres 49; N. Chirvase, din str. Ceres 49; Păladuţă C., din str. Predeal 1; Tătărucă Ion, str. Hurmuzache 13; C. Stamate, str. Cireşoaie 3; I. Neagu, din str. Manolescu 17; D. Huşovschi, din str. Nămoloasa 3; M. Stoian, din str. Voevodul Mihai 15; Costică Ioniţă din b-dul Regina Maria 8; măcelăria D. Adam din prelungirea str. Brăilei; vopselăria „Zebra", str. Traian colţ cu str. Panteli-mon; Samu Herman, din str. Morilor colţ cu str. Muzicei 73; Gogu Enescu din str. Tecuci colţ cu str. Morilor; farmacia Lupaşcu (str. Brăilei); locatarii imobilelor din str. Brăilei cu n-rele 53, 61, 62, 69, 71, 73, str. Balaban nr. 1 etaj I, str. Columb 62, 69, Anghel Negru din str. Ştirbey Vodă colţ cu str. Libertăţii; Gh. Puiu, din str. Poşta Veche; dr. Reinhorn, str. Brăilei 40 şi I. Ianchilevici, str. Brăilei 44.

Citiţi „Trup şi Suflet"